

## IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:

Nacrt Proračuna Grada Varaždina za 2023. godinu i projekcije za 2024. i 2025. godinu

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno 11.11.2022.- 20.11.2022. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja

Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje zainteresirane javnosti sa Nacrtom Proračuna Grada Varaždina za 2023. godinu i projekcijama za 2024. i 2025. godinu te dobivanje mišljenja, primjedbi i prijedloga i eventualno prihvaćanje zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.

	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje / neprihvaća nje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/ neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	U ime stanovnika Biškupečke ulice:  Stjepan Dvorski  Biškupečka 42  Varaždin		<p>Molim vas da se u proračun grada Varaždina za 2023. godinu u programu - održavanje komunalne infrastrukture - uređenje i održavanje gradskih ulica i trgova uključi i cesta koja iz Biškupečke ulice vodi prema nizu poduzeća, prije svega Koki, Kalniku, Prehrani,...</p> <p>Navedeni problem, neuspješno, pokušavamo riješiti kroz zadnje 2-3 godine različitim kontaktima s gradskim odjelima, kontaktima s vodećim ljudima spomenutih poduzeća, slanjem reklamacija kroz centar GRIC.</p> <p>Naime, cesta koja iz Biškupečke ulice vodi prema Koki, Kalniku, Prehrani..., zbog intenziteta prometa i velikog broja teških teretnih vozila, u izrazito je lošem stanju. Navedena poduzeća kroz niz godina rastu, razvijaju se i povećavaju svoje proizvodne kapacitete, a u prometnu infrastrukturu se ne ulaže ništa.</p> <p>Postojeća prometna infrastruktura i apsolutno neodržavanje iste ne može podnijeti toliko narasle kapacitete i kao takova ugrožava</p>	Djelomično prihvaća se	Prema planu Upravni odjel će u 2023. izraditi projekt rekonstrukcije navedene prometnice, te će se sukladno postavljenim prioritetima, osiguranim financijskim sredstvima održavati predviđena komunalna infrastruktura.

			<p>sigurnost prometa, a vibracije zbog oštećenja kolnika uništavaju privatnu imovinu ( kuće, pomoćne zgrade,...).</p> <p>Cesta je, zbog intenziteta prometa, puna udarnih rupa i izbočenja koja stvaraju vibracije i ogromnu buku.</p> <p>Također je i neadekvatan prilaz tom dijelu ceste za više desetaka teretnih vozila i autobusa koji voze školsku djecu u III Osnovnu školu, što stvara česta zagušenja u prometu, koja u velikoj mjeri ugrožavaju sigurnost svih sudionika u prometu.</p> <p>Stoga apeliramo da se, konačno, nakon niza godina uzaludnog obraćanja različitim odjelima u gradu pristupi rješavanju ovog problema</p>		
2.	Denis Kovačić		<p>Kao vozač automobila nisam ljubitelj ležećih policajaca i osobno ih nikako ne volim. Drago mi je da su se napokon u zadnjih nekoliko godina počeli postavljati betonski ležeći policajci po propisu koji ne uništavaju amortizere automobila za razliku do gumenih ili uskih žutih betonskih koji nisu postavljeni po propisima, a nažalost ima ih puno. Razlog moj javljanje je taj da iz iskustva mogu reći da se jedna od najopasnijih točaka nalaze u Aninoj ulici. Mjesto gdje bi stvarno trebalo postaviti ležeće policajce i sa tim bih se definitivno složio je u Aninoj ulica. Prvenstveno je najveći problem "Židovski zid" koji je na samom nepreglednom zavoju u Aninoj ulici. Zid u odnosu na zgradu na adresi Anina ulica 14 i zgradu na adresi Anina ulica 14 A znatno je izbačen prema cesti i svi koji izlaze iz tih zgrada uključujući i klijente zgrade 14 A apsolutno svaki put kada izlaze sa parkinga idu na blef jer je vidljivost 0%. Pošto tamo stanujem dosta puta sam čuo i naglo kočenje radi</p>	Ne prihvaća se.	Upravni odjel će provesti zakonsku proceduru s ciljem poduzimanja mjera za smirivanje prometa u Aninoj ulici.

			<p>opasnog križanja u Aninoj ulici. Jednom prilikom sam se šetao kroz ulicu gdje je muškarac sa automobilom od policije do židovskom zida po mojoj procjeni dostigao brzinu od gotovo 100 km/h. Takvu brzinu vozači sa jačim automobilima gotovo svakodnevno postižu jer je asfalt i sama ulica široka i kvalitetno napravljena. U ovaj email prilažem dvije pozicije gdje smatram da bi trebalo staviti dva betonska ležeća policajca. I molim se da netko fatalno ne nastrada u međuvremeno jer sam i sam imao jedan bliski susret skretavši sa parkinga Anine ulice 14 A u smjeru policije.</p>		
3.			<p>U Nacrtu proračuna Grada Varaždina za 2023. godinu i projekcijama za 2024. i 2025. godinu izgled i sadržaj proračuna potrebno je uskladiti sa odredbama novog Zakona o proračunu.</p> <p>Promjena ne utječe na visinu iznosa planiranih u Nacrtu.</p>	Prihvaća se	Usklađenje sa Zakonom o proračunom
4.			<p>U Nacrtu Prijedloga Proračuna Grada Varaždina za 2023. godinu i projekcijama za 2024.-2025. godinu, u Razdjelu 420, Glava 01, u Programu 30 - Održavanje komunalne infrastrukture, A-300006 Održavanje javne rasvjete, potrebno je izmijeniti na način:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- da se izdvoji <i>Modernizacija sustava javne rasvjete</i> kao samostalni projekt</li> <li>- na drugoj razini ekonomske klasifikacije mijenja se stavka rashoda, tako da umjesto 32 - materijalni rashodi, treba biti 42 - Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine.</li> </ul> <p>Način utvrđivanja utječe na stavke u Općem dijelu Proračuna, na način da se smanjuju rashodi na stavci ekonomske klasifikacije 32 i povećavaju na stavci ekonomske klasifikacije 42. Ukupni rashodi se ne mijenjaju.</p>	Prihvaća se	Radi se o investiciji za koju će se Grad zadužiti

--	--	--	--	--	--

U Varaždinu, 21. studenog 2022.